



LUFTFARTSSTYRELSEN

Swedish Civil Aviation Authority

LASTNINGSPROCEDUR SE-VKD

Luftfartyg
typ ZEPHYR 2000C

(Fartygshandling som skall medföras under flygning i samlingspärm för fartygshandlingar)

Flygning		Version		
<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Avanc.	<input checked="" type="checkbox"/> Hjul	<input type="checkbox"/> Skidor	<input type="checkbox"/> Flottörer

Denna lastningsinstruktion gäller endast under vissa givna förutsättningar. Dessa redovisas i tabellen längst ned.

1. BRÄNSLEMÄNGDSTABELLEN GER BESKED OM HUR MYCKET BRÄNSLE DU KAN MEDFÖRA.
DU MÅSTE DÅ FÖRST VETA
- HUR MYCKET OMBORDVARANDE PERSONER VÄGER
 - HUR MYCKET BAGAGET VÄGER

BRÄNSLEMÄNGDSTABELL

ANTAL PERSON. (max)	BAGAGE Högst kg	MAX BRÄNSLEMÄNGD (LITER)					UTÖVER ICKE UTNYTTJBAR MÄNGD	
		Aktuell personmedelvikt						
		65 kg	70 kg	75 kg	80 kg	85 kg	90 kg	
1	0	F	F	F	F	F	F	F
1	10	F	F	F	F	F	F	F
2	0	F	55	47	28	4	—	—
2	10	55	41	28	14	—	—	—

F=Fulla tankar. Om Du hamnar ovanför den streckade linjen i tabellen ovan, kan Du ha minst standardtankning/fulla huvudtankar.

Anm. Kan Du inte använda max startvikt p g a prestandabegränsningar ex. startbanans längd skall lasten eller bränslemängden i tabellen ovan minskas i motsvarande grad. (10 kg motsvarar 14 liter bränsle).

2. BEGRÄNSNINGAR AV LASTENS PLACERING:
Se lastfördelningsdiagram omstående sida

Grundtomviktsbest. av	Grundtomvikt inkl olja <u>270</u> kg	Tp-läge <u>40,05</u> cm	Massmoment <u>10813,6</u> kg-cm
Max flygvikt <u>450</u> kg	Total bränsle- mängd (utnyttjbar) <u>42,5</u> kg	Huvudtankar <u>59</u> kg	Standardtankn./Reservtankar — kg (— l)
Max last i bagagerum <u>1016</u> kg	Max tillåtsvikt (vikt för bränsle, förare, pass, bag). <u>180</u> kg		
Max last med fulla huvudtankar (vikt för förare, pass, bag). — kg	Max last vid standardtankn./fulla tankar (vikt för förare, pass, bag). — kg		

Upprättas i 2 ex varav 1 ex sänds till Luftfartsstyrelsen, 601 73 Norrköping

SE-VKD

Flygning



Normal



Avanc.

Version



Hjul



Skidor

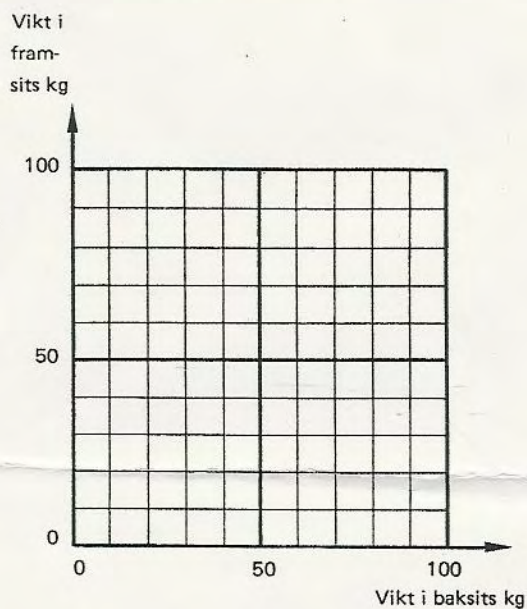


Flottörer



LASTFÖRDELNINGSDIAGRAM

BEGRÄNSNINGAR AV LASTEN I BAGAGEUTRYMMET VID OLIKA
KOMBINATIONER AV VIKT I FRAMSITS OCH BAKSITS.



- 1/ Har Du mindre bränslemängd än vad bränslemängdstabellen anger kan Du reducera min erforderlig vikt i bagagerum med _____ kg per 10 liters minskning av bränslemängden.

Plats och datum vid upprättande NAFK 2006-06-21	Upprättad av (namnteckning) Anders Petters
Upprättare (namn/förtydligande) ANDERS PERLINDER	Behörighet (MM-cert., RSC-nr) Bes.mån Johan Nykvist

Johan Nykvist
Besiktningsman